FASE 1 - ALLESTIMENTO DEL CANTIERE E DELLA PISTA DI ACCESSO

Operazioni previste:
1) Realizzazione della pista di accesso all'area di cantiere;
2) Pulizia e recinzione dell'area destinata ad ospitare la nuova vasca di compenso, delimitazione dell'area destinata ad ospitare i baraccamenti di cantiere e le zone di deposito temporaneo e ricovero mezzi;

Interferenze con il traffico stradale

L'area baraccamento, WC e deposito temporaneo materiale si trova in un parcheggio privato.
In quest'area è previsto lo stazionamento dell'autobotte; il trasporto del cls presso l'area di cantiere avverrà mediante motocarriola, si prevede che le interferenze saranno legate al transito della motocarriola lungo il tratto di strada asaltata che congiunge l'area di baraccamento all'area di cantiere.
Il traffico stradale sarà regolare, si prevedono segnalazioni di accesso al cantiere e di mezzi pesanti in manovra (vedasi figura)

FASE 2 - REALIZZAZIONE VASCA

Operazioni previste:
1) Scavo di sbancamento;
2) realizzazione opere in c.a
3) Realizzazione finiture esterne
4) Installazione stramazzi, tuberie e opere in acciaio;

Interferenze con il traffico stradale

L'area baraccamento, WC e deposito temporaneo materiale si trova in un parcheggio privato.
In quest'area è previsto lo stazionamento dell'autobotte; il trasporto del cls presso l'area di cantiere avverrà mediante motocarriola, si prevede che le interferenze saranno legate al transito della motocarriola lungo il tratto di strada asaltata che congiunge l'area di baraccamento all'area di cantiere.
Il traffico stradale sarà regolare, si prevedono segnalazioni di accesso al cantiere e di mezzi pesanti in manovra (vedasi figura)
)

FASE 3 - RIPRISTINO SENTIERISTICA E MURETTO A SECCO

Operazioni previste:
1) ripristino del muretto a secco a tergo della vasca, ripristino del sentiero.

Interferenze con il traffico stradale

L'area baraccamento, WC e deposito temporaneo materiale si trova in un parcheggio privato.
In quest'area è previsto lo stazionamento dell'autobotte; il trasporto del cls presso l'area di cantiere avverrà mediante motocarriola, si prevede che le interferenze saranno legate al transito della motocarriola lungo il tratto di strada asaltata che congiunge l'area di baraccamento all'area di cantiere.
Il traffico stradale sarà regolare, si prevedono segnalazioni di accesso al cantiere e di mezzi pesanti in manovra (vedasi figura)

FASE 4 - RIPRISTINI FINALI E SMANTELLAMENTO CANTIERE

Operazioni previste:

1) Inerbimento scarpate ed aree soggette a scotico.
2) Smantellamento cantiere.

Interferenze con il traffico stradale

L'area baraccamento, WC e deposito temporaneo materiale si trova in un parcheggio privato.
In quest'area è previsto lo stazionamento dell'autobotte; il trasporto del cls presso l'area di cantiere avverrà mediante motocarriola, si prevede che le interferenze saranno legate al transito della motocarriola lungo il tratto di strada asaltata che congiunge l'area di baraccamento all'area di cantiere.
Il traffico stradale sarà regolare, si prevedono segnalazioni di accesso al cantiere e di mezzi pesanti in manovra (vedasi figura)

SEGNALETICA

200 m prima dell'aerea di baraccamento

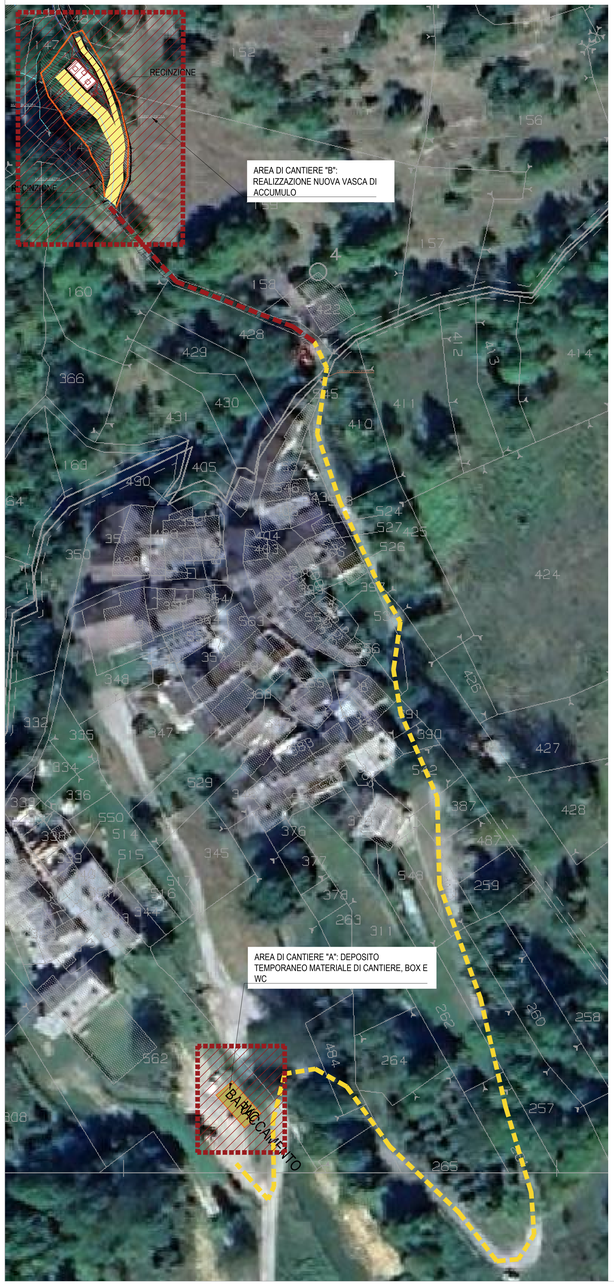
100 m prima dell'ingresso al cantiere

In corrispondenza dell'ingresso dell'area di cantiere

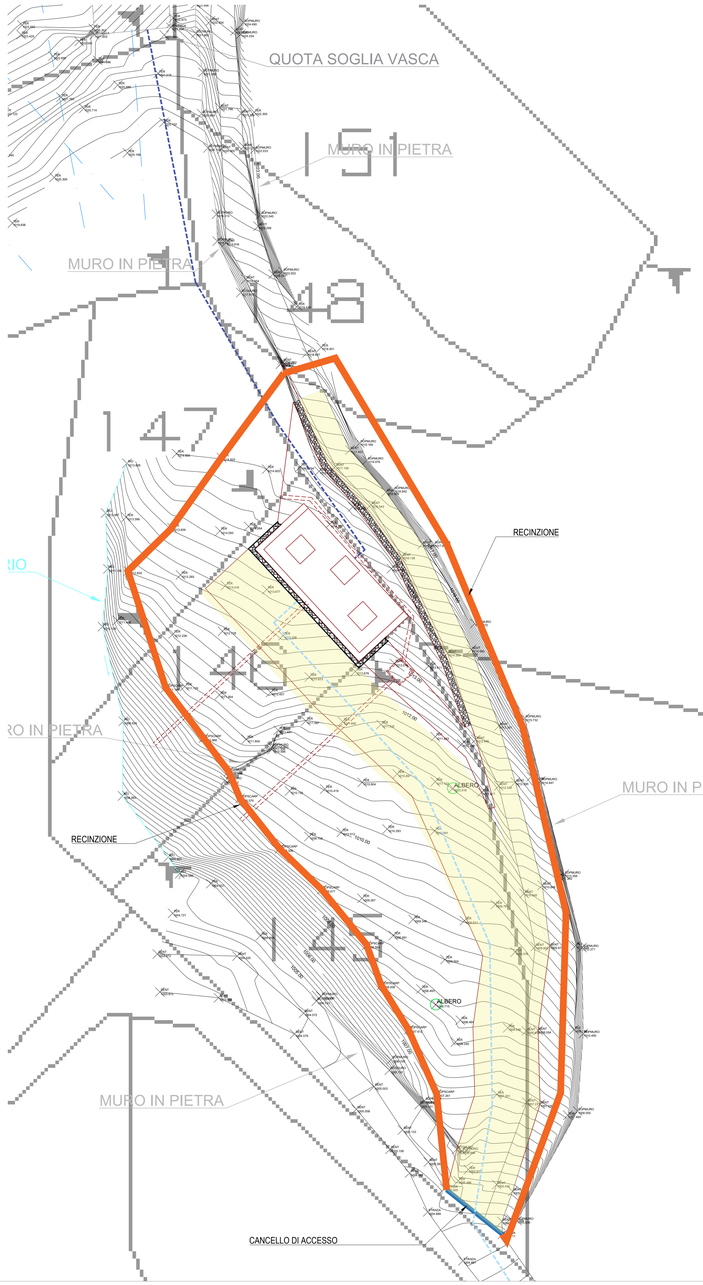
LEGENDA

- AREE DI DEPOSITO TEMPORANEO/MANOVRA AUTOMEZZI
- MANUTENZIONE SENTIERO E REALIZZAZIONE NUOVA PISTA DI ACCESSO
- RECINZIONE DI CANTIERE
- CANCELLI DI ACCESSO
- OPERE IN PROGETTO
- TRACCIATO SEGUITO DAI MEZZI DI CANTIERE - STRADA ASFALTATA
- TRACCIATO SEGUITO DAI MEZZI DI CANTIERE - SENTIERO STERRATO

PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO DI CANTIERE
Scala 1:500



PLANIMETRIA AREA DI CANTIERE REALIZZAZIONE NUOVA VASCA DI ACCUMULO
Scala 1:100



PLANIMETRIA DI CANTIERE AREA DEPOSITO TEMPORANEO
Scala 1:100

Certificato n° 1379

Comune di Macra

Lavori di ampliamento e messa a norma della vasca V6 in località Camoglieres nel Comune di Macra.

Livello di progettazione:	**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA**
Oggetto elaborato:	**PLANIMETRIA DI CANTIERE**

Progetto:
Sede Legale: Corso Nizza 88 - 12100 Cuneo
Tel. 800.194.065 - fax 0171.326710
Partita IVA: 02468770041
Capitale sociale € 5.000.000
e-mail: acda@acda.it

Progettazione: (Ordine Ingegneri di Cuneo n° A1951) — Dott. Ing. Luca Macario
Responsabile Unico del Progetto (Ordine Ingegneri di Cuneo n° 1884) — Dott. Ing. Fabio Monaco

Firmato digitalmente da: MONACO FABIO
Codice fiscale: TINIT-MNCFBA81B13H727A
Data e ora della firma: 30/07/2024 15:38:54
Impronta documento: 6ab2f2f7a...

COMMESSA	Livello di progetto	Categoria di progetto	Tipo di elaborato	N. elaborato	Rt		
UM00036	PFTE	GE	DW	05	00	30.07.2024	1:100 - 1:500

			Redatto da:	Verificato da:	Approvato da:
00	Prima emissione	30.07.2024	L.Macario	F.Gho	F.Monaco
01	Revisione	08.08.2024	L.Macario	F.Gho	F.Monaco
02	Revisione	27.08.2024	L.Macario	F.Gho	F.Monaco

Questo elaborato è di proprietà dell'ACDA, qualsiasi divulgazione o riproduzione anche parziale deve essere espressamente autorizzata
Ente soggetto a direzione e coordinamento da parte del Comune di Cuneo
Sede Legale: Corso Nizza 88 - 12100 CUNEO - Tel 800 194065 fax 0171 326710 - e-mail: acda@acda.it
Capitale sociale € 5.000.000 - Partita IVA 02468770041